**Beskrivelse av ønsker for ny nettside for Steelco- Teknikk A/S**

**Nettside:** steelco.no(vi eier domenet fra før gjennom One.com) Ønsker at ny nettside erstatter den nåværende nettsiden på domenet.

**Nettsidens struktur/oppbygning:** Skal bestå av en hjem/forside samt at det skal være en navigasjonsmeny som består av «våre produkter», og «kontakt oss» som skal være plassert oppe til høyre på nettsiden. Oppe til venstre skal logoen til steelco stå(se logo steelco). Logoen vil også fungere som en knapp ved at den tar deg tilbake til forsiden dersom man klikker på den. Vil også at logoen skal vises sånn her. Her kan du bruke logo steelco 2

Et bilde som inneholder tekst, Font, skjermbilde, line

KI-generert innhold kan være feil.

**Hjem forside:**

**Bilde i bakgrunn:** «imgp0453»

Tilsvarende https://www.railcom.no/snin forside: «Leverandør av entreprenørtjenester til banerelatert virksomhet» skal vår side vise «Steelco Teknikk - din leverandør innen kabelkanaler i miljøvennlig plast og isolasjon av sporvekslere» Vi ønsker som samgt å bruke bildet imgp0453 som forsidebilde, men hadde vært clean hvis toppen av bildet er hvit slik at det fader fint over til den øverste delen av nettsiden med logo, våre produkter etc. Under kan du se mitt forsøk med chatgpt free, men ble ikke helt hvitt i toppen. Kanskje du får de ttil med chat.

Et bilde som inneholder utendørs, transport, tog, skinne

KI-generert innhold kan være feil.

**Når man scroller litt lengre ned skal det stå**

**Overskrift:** Steelco-Teknikk

Vi er et familiedrevet selskap som siden 2005 har spesialisert oss på å levere gode, miljøvennlige produkter innen kabelbeskyttelse og isolering. Vi er en utfordrer til tradisjonelle leverandører som leverer kabelkanaler og kummer i betong.  Våre produkter lages av returavfall og har 10% av Co2 utslippet til tradisjonelle produkter med identisk kvalitet.  Det er også billig å være miljøvennlig og det kommer også kundene til gode.

Vi har kontorer og et lite bufferlager på Eiksmarka i Bærum, samt hovedlager i Fredrikstad.

Steelco- Teknikk leverer til firmaer og sluttbrukere.

**Etter dette skal det ikke gå ann å scrolle lengre. Nederst skal det vises** Et bilde som inneholder tekst, Font, logo, skjermbilde

KI-generert innhold kan være feil. **med link til** <https://fflive.bisnode.no/988533602_NO_a36f9303-8f22-44bc-8ba9-9376975f3ec4>

**Se nåværende nettside på høyre side for å forstå**

**Samt**

Steelco-Teknikk A/S,

Copyright © 2025. All Rights Reserved.

**Våre produkter:** Skal vise bilde og kort beskrivelse av 3 produkter: Isoblock, heatpoint kabelkanal og Wirthwein kabelkanal og lim termaren. Skal være mulig å klikke på et av produktene som tar deg til en produktside som viser mer info om produktet.

Under er navnene på prduktene og tilhørende bilde. Her bør det være en knapp for hvert produkt som heter “Gå til produktside”

Isoblock: Isoblock produkttegning

Heatpoint MAX 2 og 3N Kabelkanal: Kabelkanal 1

Wirthwein Kabelkanal 1 og 2: Wirthwein kabelkanal bilde

Termaren TM29 ballastlim: lim

Under dikterer jeg innholdet på disse produktsidene.

**Isoblock:**

**(Rekkefølgen under er førende for rekkefølgen på nettsiden)**

Isoblock**(overskrift)**

**Skal vise to bilder på denne undersiden for produktet**: «isoblock produkttegning» og «ny isoblock langs skinne 3»

**Tekst:**Isoblock gjør det mulig for skinnene å holde på tilstrekkelig varme til å smelte snø og is, og kan i gjennomsnitt gi opptil 50 % energibesparelse. Den syntetiske isolasjonen sørger for at varmen som brukes til sporvekselvarme utnyttes på en svært effektiv måte. Det er også mulig å omsette besparelsene i høyere skinnetemperaturer, noe som innebærer økt tilgjengelighet av sporvekslere.

Produktet har vunnet flere innovasjonspriser ved blant annet Rail Tech Europe og European Rail Congress for sine fremragende resultater og innovasjonsevne

**Vis bildene** “award isoblock” og “award isoblock mer utfyllende”

**Tekst**:Vi har mange referanser fra fornøyde kunder som forteller om gode resultater ved bruk av Isoblock.

**Bilde** «Montering av gammel isoblock»

**Her skal du lage links til pdfer:**

Dokumentasjon Isoblock: Dokumentasjon isoblock.pdf

**Knappene til linksa bør være utformet på en fin måte. Se under for eksempel**

Et bilde som inneholder tekst, skjermbilde, Font, line

KI-generert innhold kan være feil.

**Heatpoint MAX 3N Kabelkanal**

**(Rekkefølgen under er førende for rekkefølgen på nettsiden)**

**Overskrift:** Heatpoint MAX-2N og 3N Kabelkanal

**Bilder**:kabelkanal 1 og kabelkanal 2

**Tekst:** kritiske systemer er avhengige av kabler og rør som ligger i eller på bakken. For å sikre pålitelighet og tilgjengelighet, er det viktig å beskytte disse kablene og rørene best mulig mot ytre påvirkninger.

Vi leverer et plastbasert kabelkanalsystem fra Heatpoint som gir optimal beskyttelse av slike kabler og rør. Dette innovative systemet består av et bredt utvalg komponenter og tilbehør, noe som gir fleksibilitet til å finne egnede løsninger i alle situasjoner. Systemet er utviklet for å fungere selv i de mest krevende miljøer – for eksempel innen jernbaneinfrastruktur. Plastkanaler sikrer at totalkostnadene blir lavere enn tradisjonell betong.  Selv om de veier lite sikrer utformingen av kabelkanalen at den har høy stabilitet og beskytter effektivt kabler og linjer mot påvirkning utenfra.

**Tekst:**

**Fordeler:**

* Lav vekt - enkel å bære og bruke.
* Stabilt design - "honningstruktur" i deksel og kanal og kanalen har doble vegger.
* Ingen tilkoblingsdeler.
* Vedlikeholdsfrie.
* Miljøvennlige - laget av resirkulert plast og er igjen resirkulerbare.
* Hvert deksel kan åpnes individuelt.
* Kanalene kan tilpasses på stedet uten kraftig verktøy.
* Lokkene er sammenkoblet til kanalen også i åpen tilstand.
* Jording eller isolasjon er ikke nødvendig.
* Kostnadsbesparende pga rask og enkel legging.
* 100% vedlikeholdsfri.
* Lokkene har en anti-skli struktur .

**Legg inn bilde ved siden av hverandre eller det som blir mest hensiktsmessig og pent:** bestand og heatpoint max 3n

**Her skal du lage links til to pdfer:**

Brosjyre Heatpoint kabelkanal: max brochure pdf

Installasjonsmanual Heatpoint kabelkanal: max n manual pdf

**Knappene til linksa bør være utformet på en fin måte(se under for eksempel)**

Et bilde som inneholder tekst, skjermbilde, Font, line

KI-generert innhold kan være feil.

**Wirthwein Kabelkanal:**

**(Rekkefølgen under er førende for rekkefølgen på nettsiden)**

**Overskrift:** Wirthwein kabelkanal Type 1 og 2

**Deretter skal det være bilde av** «wirthwein kabelkanal bilde og bilde 2»

**Tekst:**Plastkabelkanaler produsert av Wirthwein tilbyr den optimale løsningen for installasjon av strøm- og datalinjer. Så langt har Deutsche Bahn AG og mange andre selskaper over hele verden installert mer enn 1 000 000 meter med kabelkanaler. *Wirthwein kabelkanal kombinerer kvalitet, økonomi og miljøvennlighet. Sammenlignet med tradisjonelle kabelkanaler i betong, reduserer den spesielt utslipp og kostnader gjennom:*

* *Lav vekt*
* *Ressursbesparende produksjon*
* *Gjenbrukbarhet på ulike brukssteder*
* *Enkel installasjon uten løfteutstyr*
* *Integrert koblingssystem for rask montering og demontering*
* *Lang levetid*
* *Vedlikeholdsfri*

***Putt in video av wirthwein her****:* [*https://www.youtube.com/watch?v=NHIFib0Rn-U&t=162s(altså*](https://www.youtube.com/watch?v=NHIFib0Rn-U&t=162s(altså)***(skal kunne playe videoen på nettsiden)***

**Tekst:** Kabelkanalene fra Wirthwein brukes også i solcelleanlegg, vindkraftverk og andre installasjoner.  
Vår erfaring, kombinert med det brede bruksområdet for Wirthweins kabelkanaler, gir mange løsninger for et stort spekter av konstruksjonsmessige krav.

Våre kunder drar nytte av rask, fleksibel og sikker installasjon av sine signal- og kommunikasjonsløsninger i våre kabelkanalsystemer.

**Her skal du lage links til to pdfer:**

Produktbrosjyre: WWAG\_PRO\_Railway-Cable-duct\_en.pdf

Installasjonsinstruksjon: WWAG\_PRO\_Assembly-Instructions-Cable-Duct\_en.pdf

**Knappene til linksa bør være utformet på en nice måte sånn som under**

Et bilde som inneholder tekst, skjermbilde, Font, line

KI-generert innhold kan være feil.

**Termaren ballastlim:**

**Overskrift:** Termaren TM29 til forsterking av ballast- Liming av pukk langs jernbane, sporvei og undergrunnspor

**Bilder:** img 1478 og lim

**Tekst:**

Stadig høyere hastigheter og økt belastning på sporene betyr at jernbanelinjer og deres underlag krever mer og mer vedlikehold. Særlig utsatte er planoverganger og jernbanebroer med overgang mellom stiv og ballastert konstruksjon, samt limskjøter og sporvekselmotorer.

Termaren TM29 limer det øverste laget av ballast med en spesiell, miljøvennlig syntetisk harpiks på steder som krever regelmessig vedlikehold. Ballasten, som blir svært fast, men samtidig elastisk og vannpermeabel, stabiliserer sporene, reduserer vedlikeholdskostnader og forbedrer reiseopplevelsen.

Liming av pukk har følgende fordeler:

· Hindrer løs pukk i å fly av sporet

.Hindrer hærverk

·Reduserer støy

· Forsterker pukkoverflaten

· Stabiliserer pukken langs jernbanen og ved brokrysninger

**Bilde**: termaren og img3235

**Her skal du lage links til to pdfer:**

Produktblad ballastlim: Produktblad ballastlim pdf

Innstallasjonsmanual ballstlim: ballast bonding pdf

Knappene til linksa før bære utformet på en nice måte(se under for eksempel)

Et bilde som inneholder tekst, skjermbilde, Font, line

KI-generert innhold kan være feil.

**Kontakt oss:**

**( se Railcom nettside)**

***Med et waypoint ikon***  
Fossumveien 70,   
1359 Eiksmarka

**Med et tlf ikon**  
Mobil: 95 96 40 35

**Med et mail/brevikon**

[salg@steelco.no](mailto:salg@steelco.no)

[tlu@steelco.no](mailto:tlu@steelco.no)

*Postadresse:*  
Pb. 100,  
1332 Østerås